

ZONA A TRAFFICO LIMITATO

# Aumentano i permessi per il centro

La giunta ha deciso: pass gratis ai residenti delle strade periferiche

di CRISTINA LORENZI

— CARRARA —

**A**LLARGATO il numero dei cittadini che potranno avere il pass gratis nella zona a traffico pedonale. Sono stati inseriti coloro che potranno posteggiare gratis nelle zone blu anche gli abitanti di alcune strade periferiche che, lo scorso maggio, avevano protestato per un'esclusione che non ritenevano motivata. La giunta Zubbani, per rispondere alle numerose richieste dei cittadini che si erano definiti di serie B, ha inserito fra le strade incluse nella zona a traffico limitato anche le seguenti vie: via Barroccia, luogo detto Ghiacciaia, via Codena fino al numero 19 compreso, via Canal del Rio, via Reggio Emilia, via Sorgnano fino al civico 10, via Monte d'Arme.



bero usufruito del pass a pagamento per la seconda auto sarebbero stati di gran lunga superiori ai 277 residenti che di fatto hanno garantito un introito di 39.250 euro. Alle mancate entrate c'è da aggiungere i 450 mila euro che ogni anno Progetto Carrara deve al Comune per la gestione del piano della sosta.

Fra i numeri della ztl ricordiamo i 300mila euro di multe elevate al 31 dicembre, i 6600 stalli a pagamento del centro, i 2500 permessi rilasciati per la prima auto gratuita, i 310 permessi di transito rilasciati a chi deve effettuare operazioni di carico e scarico nelle zone «proibite», i 36 parchimetri che fruttano un milione l'anno. Trentomila euro le multe elevate di cui 100mila euro per i permessi scaduti e 200mila per le altre sanzioni. Dei 14.900 cittadini che hanno posteggiato senza pagare, 8500 hanno assolutamente ignorato il parchimetro, mentre 6500 hanno fatto scadere il biglietto.

**IL BUCO**  
Previsioni errate  
Alla «Progetto»  
mancano  
200mila euro

L'ultima deliberazione della giunta che, come da indicazione della Progetto Carrara, amplia il numero dei cittadini non residenti che potranno comprare il pass potrebbe garantire nuove entrate che darebbero maggiori certezze alla spa.

**FRA LE RICHIESTE** cui l'amministrazione ha risposto anche l'istanza degli abitanti di via Vezzala che hanno ottenuto che la strada fosse dotata di strisce blu. Gli stalli bianchi impedivano ai residenti, che avevano diritto alla sosta gratuita, di trovare un posto libero. Adesso le strisce blu hanno risolto il problema. Per rispondere alle esigenze di chi lavora in città, ma anche per

**«ASSIMILABILI»**  
Anche i professionisti  
e le attività di servizio  
potranno acquistare  
il tagliando

andare incontro alle esigenze di cassa della Progetto Carrara, sempre nell'ambito dei ritocchi al piano della sosta, l'amministrazione comunale ha ampliato anche il numero degli assimilabili. Prima solo gli artigiani e i titolari di un negozio potevano acquistare il pass annuale a 360 euro più Iva. Adesso alle due categorie sono state aggiunte quelle dei professionisti che han-

no uno studio in città e delle attività di servizio. Il che significa che avvocati, architetti, medici e chiunque abbia uno studio professionale potrà acquistare il pass per sostare negli stalli blu.

**INTANTO** alle casse della Progetto Carrara mancano 200mila euro da previsioni che non hanno corrisposto alla realtà. Da una previsione di un milione e 200mila euro il bilancio al 31 dicembre si è chiuso con un milione di entra-

te. I mancati introiti sono da riferirsi soprattutto agli assimilabili per cui erano previsti incassi di 130mila euro a fronte di entrate per appena 8mila euro. Solo 25 artigiani hanno richiesto il tagliando a pagamento per posteggiare tranquillamente in centro (360 euro ciascuno). Calcoli errati anche per le seconde auto: la Progetto Carrara aveva contato che i residenti che avreb-

ZONA A TRAFFICO LIMITATO E' SCATTATO L'AVVISO DI REINTEGRO: IL COSTO PASSA DA 23 A 15 EURO

## Ticket scaduto, le multe saranno meno salate



**SANZIONI** Sono previste agevolazioni per chi sosta oltre l'orario

**È OPERATIVO** da questa settimana in tutta la zona a traffico limitato del centro città l'avviso di reintegro. Grazie a questa nuova delibera, gli

automobilisti cui scadrà il ticket del parcheggio potranno pagare una sanzione forfettaria di 15 euro, anziché i 23 previsti fino ad ora. Il provvedimento non varrà per le multe pregresse. I cittadini che dovranno pagare questa ammenda avranno 10 giorni di tempo per

**PARCHEGGIO**  
Il provvedimento  
non vale  
per le sanzioni  
pregresse

recarsi negli uffici della Progetto Carrara di via Mazzini o sul sito internet [www.carraracentro.it](http://www.carraracentro.it) e saldare quanto dovuto, altrimenti avranno una sanzione aggiuntiva. La decisione della giunta Zubbani è stata presa in seguito alla relazione della Progetto Carrara che sul piano della sosta nei mesi scorsi ha tirato un primo bilancio evidenziando come le multe legate ai ritardi hanno costituito nel primo periodo dall'entrata in vigore del nuovo piano della sosta il 32 per

cento della totalità delle sanzioni. Così facendo l'amministrazione si ripromette di andare incontro al cittadino e chiudendo un occhio consentire una certa elasticità. Questa indicazione era contenuta insieme ad altre nella prima relazione che la società che gestisce i parcheggi ha consegnato all'amministrazione sui primi 8 mesi di zona a traffico pedonale evidenziandone le criticità e suggerendo soluzioni per una gestione ottimale che andasse incontro ai cittadini e alle esigenze di cassa della Progetto Carrara.